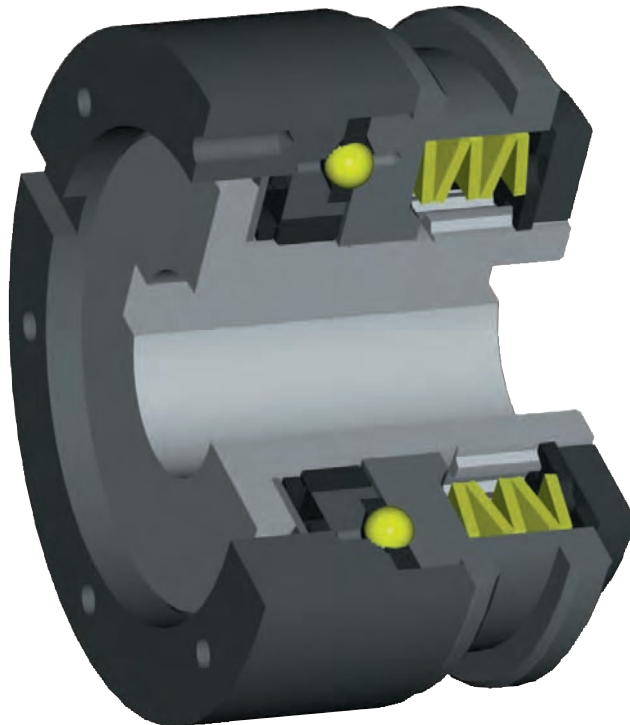


Opis sprzęgła

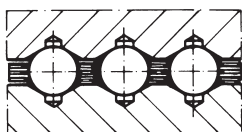
- Zabezpieczenie przeciążeniowe do 8200 Nm
- Wykonanie synchroniczne, niesynchroniczne, lub nierozłączne (w tych samych gabarytach)
- Redukcja pików momentu obrotowego
- Duża dokładność zadziałania nawet po długim okresie użytkowania
- Odłączanie napędu przy przeciążeniu
- Automatycznie ponowna gotowość do pracy



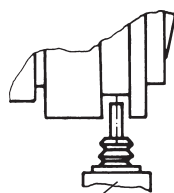
- Różne rozwiązania konstrukcyjne dla większości napędów
- Łatwy montaż i nastawa momentu obrotowego
- Bezobsługowe
- Niewrażliwe na oleje i smary
- Wysoka trwałość, dzięki wysokojakościowym materiałom
- Bezluzowe połączenia wał - piasta

Przy przeciążeniu, elementy blokujące (kulki lub rolki) wychodzą z gniazd i następuje względne przesunięcie strony napędowej i napędzanej. Zapobiega to ewentualnym uszkodom na skutek przeciążenia. Pierścień przesuwny (3) wykonuje przy tym ruch poosiowy na odległość "S", w wyniku czego zostaje zaktywowany wyłącznik krańcowy lub czujnik zbliżeniowy. Uzyskany sygnał, może być wykorzystany do funkcji sterowniczej lub wyłączenia napędu. Zaleca się, aby przy ponownym uruchomieniu elektrycznie zmostkować chwilowo wyłącznik lub czujnik.

Przy normalnej pracy brak sygnału

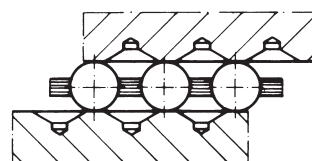


załączone

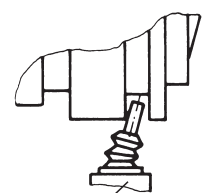


wyłącznik krańcowy

Sygnalizacja przy przeciążeniu



rozłączone



wyłącznik krańcowy