

Sprężyna talerzowa jako kluczowy element sprzęgła

SYNTEX® - wykonanie z kołnierzem montażowym



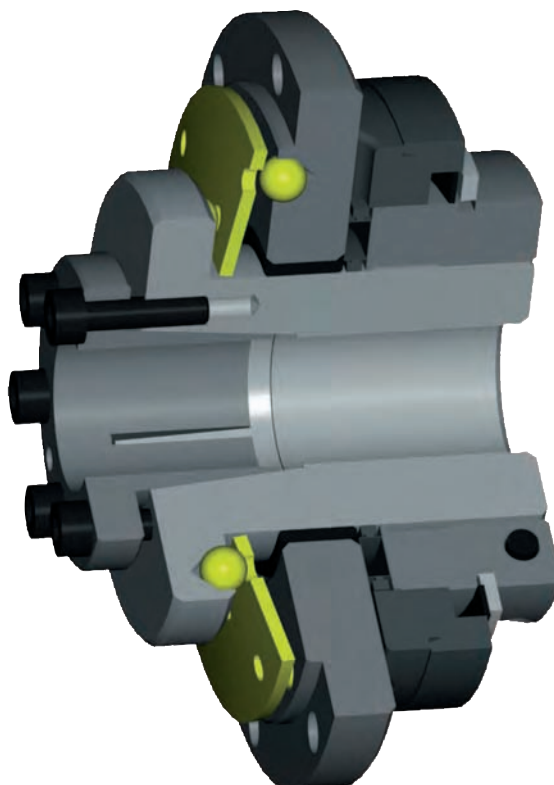
SYNTEX® - wykonanie z kołem łańcuchowym



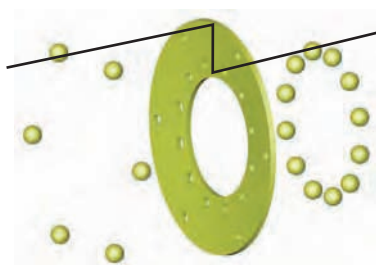
SYNTEX® - wykonanie ze sprzęgłem ROTEX® GS



- Bezluzowe, skrętnie sztywne sprzęgło przeciążeniowe, do nawrotnych napędów
- Rozłączenie napędu przy przeciążeniu
- Redukcja pików momentu obr.
- Duża dokładność zadziałania nawet po długim okresie użytkowania
- Łatwe łączenie z elementami napędu
- Zwarta budowa, mały moment bezwładności
- Różnorodność zastosowań dzięki modułowej konstrukcji
- Specjalne sprężyny talerzowe dla specjalnych zastosowań



- Korzystne cenowo zabezpieczenie także dla prostych napędów
- Łatwy montaż i nastawa momentu obrotowego
- Bezobsługowe
- Niewrażliwość na oleje i smary
- Wysoka trwałość, dzięki małym obciążeniom wew.
- Bezluzowe połączenie wał - piaśta
- Wykonanie niesynchroniczne lub synchroniczne
- Automatycznie ponowna gotowość do pracy



przeływ momentu obr.



SYNTEX® jest kształtowym sprzęgłem przeciążeniowym. Elementem przenoszącym moment obrotowy jest dziurkowana sprężyna talerzowa (rozwiązanie opatentowane).