








## Wykonania i zastosowania sprzęgieł przeciążeniowych

typ	opis	zastosowania
 <b>RUFLEX® standard</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– sprzęgło o dużym stopniu wykorzystywania mocy, dzięki wysokojakościowym materiałom</li> <li>– zabezpieczenie przeciążeniowe do 6800 Nm</li> <li>– wysoka odporność na zużycie, długa żywotność okładzin ciernych</li> <li>– powierzchnie ocynkowane, z pasywacją</li> <li>– szczegóły na stronie 253</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przenośniki</li> <li>– maszyny pakujące</li> <li>– maszyny włókiennicze</li> <li>– motoreduktory</li> </ul>
 <b>RUFLEX® z kołem łańcuchowym</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– sprzęgło z kołem łańcuchowym</li> <li>– możliwość natychmiastowego montażu</li> <li>– nastawa momentu wg zamówienia</li> <li>– krótkie terminy dostaw dla standardowych kół łańcuchowych</li> <li>– na zamówienie dostępne inne koła łańcuchowe</li> <li>– szczegóły na stronie 254</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przenośniki</li> <li>– układy automatyzacji</li> <li>– automatyczne moduły wykonawcze</li> </ul>
 <b>RUFLEX® max.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– sprzęgło o wydłużonym wykonaniu, do stosowania przy zabudowie, gdzie występują szerokie elementy napędowe</li> <li>– możliwość dokładnego dostosowania do wymiarów zabudowy wg zamówienia</li> <li>– możliwa dostawa z kołem łańcuchowym</li> <li>– szczegóły na stronie 255</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– wielokołowe napędy łańcuchowe</li> <li>– wielorowkowe koła pasowe</li> <li>– przenośniki</li> <li>– maszyny pakujące</li> </ul>
 <b>RUFLEX® ze sprzęgłem ROTEX®</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– sprzęgło przeciążeniowe dla połączenia wał-wał</li> <li>– skrętnie elastyczne sprzęgło przeciążeniowe zdolne do pracy przy odchyłkach wałów</li> <li>– montowane osiowo</li> <li>– dostępne łączniki elastyczne o różnych twardościach</li> <li>– szczegóły na stronie 256</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– motoreduktory</li> <li>– napędy osiowe</li> <li>– wysokojakościowe pompy</li> <li>– maszyny drukarskie</li> </ul>
 <b>RUFLEX® ze sprzęgłem BoWex®</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– skrętnie sztywne dwukardanowe sprzęgło przeciążeniowe dla połączenia wał-wał</li> <li>– rozwiązanie korzystne cenowo</li> <li>– montowane osiowo</li> <li>– kompensacja dużych odchyłek, dzięki rozwiązaniu dwukardanowemu</li> <li>– szczegóły na stronie 257</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– nieskomplikowane napędy</li> <li>– nieduże prędkości obrotowe</li> <li>– duże odchyłki</li> </ul>
 <b>SYNTEX® Standard</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zabezpieczenie przeciążeniowe do 400 Nm</li> <li>– bezłuzowe, skrętnie sztywne</li> <li>– dostępne jako wykonanie synchroniczne lub niesynchroniczne</li> <li>– do kołnierzowego połączenia z elementami napędu</li> <li>– szczegóły na stronie 260</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– maszyny pakujące</li> <li>– obrabiarki</li> <li>– napędy X-Y-Z</li> <li>– napędy osiowe</li> </ul>
 <b>SYNTEX® z kołem łańcuchowym</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– sprzęgło ze zintegrowanym kołem łańcuchowym</li> <li>– nastawa momentu wg zamówienia</li> <li>– zredukowana liczba elementów i koszty</li> <li>– krótkie terminy dostaw dla standardowych kół łańcuchowych</li> <li>– alternatywnie dostępne z kołami pasowymi zamiast łańcuchowych</li> <li>– szczegóły na stronach 261 i 262</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przenośniki w maszynach pakujących</li> <li>– maszyny włókiennicze</li> <li>– z kołem pasowym do napędów liniowych</li> </ul>