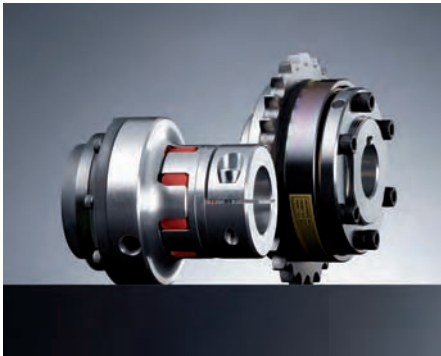


## Spis treści



<b>RUFLEX®</b>	
<b>Cierne sprzęgło przeciążeniowe</b>	245
Zabezpieczenie przeciążeniowe dla napędów	247
Wykonania i zastosowania sprzęgieł przeciążeniowych	248
Informacje dotyczące doboru	250
Budowa i działanie	251
RUFLEX® wykonanie podstawowe	253
RUFLEX® z kołem łańcuchowym	254
RUFLEX® max.	255
RUFLEX® ze sprzęgłem ROTEX®	256
RUFLEX® ze sprzęgłem BoWex®	257

<b>SYNTEX®</b>	
<b>Bezluzowe sprzęgło przeciążeniowe</b>	
Sprężyna talerzowa jako kluczowy element sprzęgła	258
Zasada działania	259
SYNTEX® wykonanie podstawowe	260
SYNTEX® z kołem łańcuchowym	261
SYNTEX® z kołem pasowym	262
SYNTEX® ze sprzęgłem ROTEX® GS	263
Wersja optymalizowana kosztowo	264
Bezluzowe, skrętnie sztywne sprzęgło przeciążeniowe	265
<b>NEW</b> SYNTEX®-NC	266
<b>NEW</b> SYNTEX®-NC ze sprzęgłem ROTEX® GS	267

<b>KTR-SI Compact</b>	
<b>Bezluzowe sprzęgło przeciążeniowe</b>	
Bezluzowe, skrętnie sztywne sprzęgło przeciążeniowe	268
Typ FT, FT-4.5	269
Typ FT ze sprzęgłem ROTEX® GS	270
Ze sprzęgłem TOOLFLEX® KN	271

<b>KTR-SI</b>	
<b>Sprzęgło przeciążeniowe</b>	
Opis sprzęgła	272
Budowa i działanie	273
KTR SI ręcznie załączane (odseparowanie napędu)	274
Typ FT, KT oraz LT	275
KTR-SI ze sprzęgłem ROTEX®	276