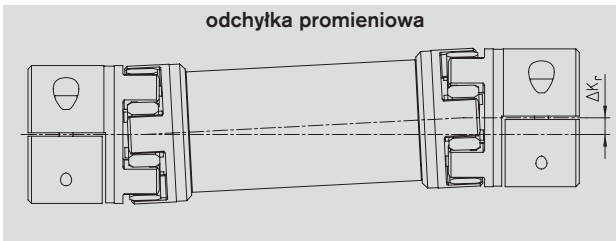
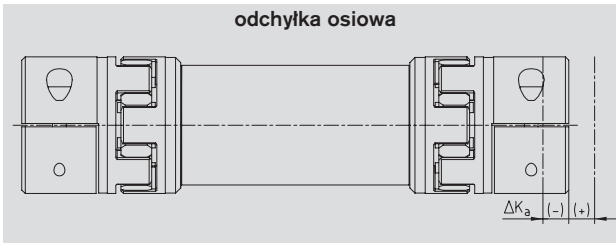
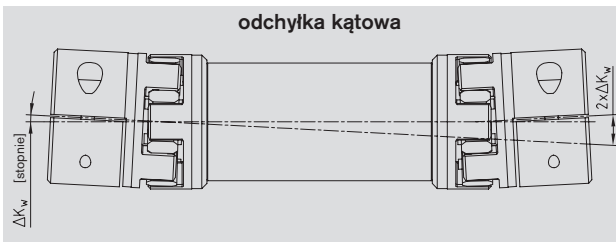


Odchyłki i dane techniczne



$$\Delta K_r = (L_{ZR} - 2 \cdot l_1 - E) \cdot \tan \alpha$$



odchyłki - sprzęgło z wałem pośrednim			
ROTEX® GS rozmiar 98 Sh-A-GS	osiowa ΔKa [mm]	promieniowa ΔKr <sup>1)</sup> [mm]	kątowa α [stopnie]
14	+1,0	15,16	0,9°
	-1,0		
19	+1,2	14,67	0,9°
	-1,0		
24	+1,4	14,48	0,9°
	-1,0		
28	+1,5	14,30	0,9°
	-1,4		
38	+1,8	13,92	0,9°
	-1,4		
42	+2,0	13,73	0,9°
	-2,0		
48	+2,1	13,51	0,9°
	-2,0		
55	+2,2	13,19	0,9°
	-2,0		
65	+2,6	12,80	0,9°
	-2,0		

<sup>1)</sup> odchyłki promieniowe podano przy założeniu długości całkowitej sprzęgła LZR = 1000 mm

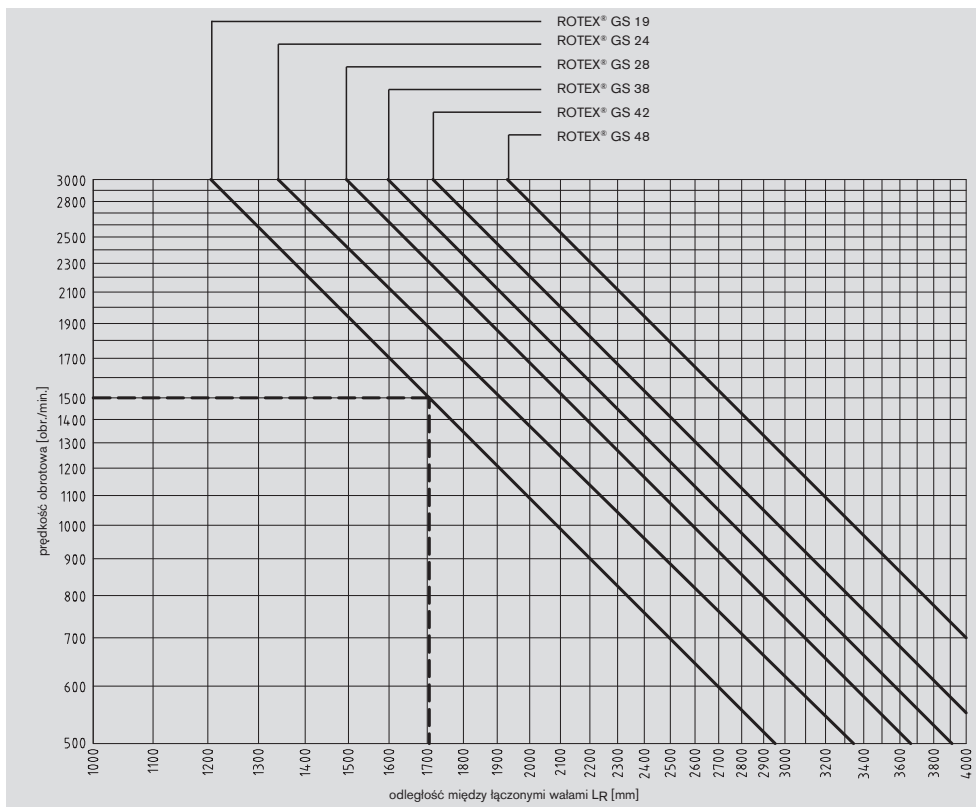
Obliczanie całkowitej sztywności skrętnej:

$$C_{\text{całkowite}} = 1 / (2 \cdot (1 / C_1) + (L_{\text{wału}} / C_2)) \text{ [Nm/rad]}$$

$$\text{przy } L_{\text{wału}} = (L_{ZR} - 2 \cdot L) / 1000 \text{ [m]}$$

C<sub>1</sub> = sztywność skrętna łącznika elastycznego, strona 148  
C<sub>2</sub> = z tabel na stronach 162/163

Wykres krytycznych prędkości obrotowych dla wykonania ZR3



Przykład:  
ROTEX® GS 19  
prędkość obrotowa: 1500 obr./min.  
maksymalna odległość między łączonymi wałami: 1700 mm  
prędkość obrotowa =  $n_{kryt} / 1,4$